



Bedenkingen bij aansluiting Statiegeldalliantie (p. 2)



N-VA wil fietspad in de Langestraat (p. 3)

GALMAARDEN

@galmaarden@n-va.be | www.n-va.be/galmaarden | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U.: RUDY THIEBAUT, FLIETERKOUTER 29, 1570 TOLLEMBEEK

Tijd voor verandering

We staan op een paar maand van de gemeenteraadverkiezingen. De N-VA heeft vijf jaar oppositie gevoerd en kennis genomen van wat goed ging, maar vooral van wat veel beter moet. Investeren is nodig.

Nood aan echte investeringen

Het huidige schepencollege heeft te weinig geïnvesteerd. De gemeente betaalt zich blauw aan studie bureaus met mooie plannen, maar daar blijft het bij. De N-VA wil een duidelijk plan voorleggen met een concrete timing voor elk dossier, in volle transparantie.

Veel ambitie

Binnenkort stellen we u ons verkiezingsprogramma voor. U zult merken dat het een heel ambitieus programma is. Onze ambitie is duidelijk: de N-VA wil de gemeente besturen en het gemeentelijk beleid een nieuwe boost geven. We willen een aantal grondige wijzigingen doorvoeren, zodat we u in 2024 échte realisaties kunnen voorleggen.

Galmaarden heeft nood aan nieuwe zuurstof. De N-VA kan daarvoor zorgen. Stem de N-VA in de meerderheid en wij zullen bewijzen dat het nóg beter kan.

Wij gaan voor een sterker Galmaarden.

De N-VA wil onder meer investeren in:

- haalbare en veilige mobiliteit, met oog voor de fietser en voetganger;
- verfraaiing van de dorpskernen;
- een beter en klantvriendelijk parkeerbeleid;
- meer betaalbare serviceflats voor onze senioren in elke gemeente;
- een duidelijke Vlaamse en Galmaardse identiteit.

Rudy Thiebaut, lijsttrekker



Heet van de naald

Afgekeurd N-VA-agendapunt krijgt staartje

Op de gemeenteraad van 31 oktober 2017 diende de N-VA een agendapunt in voor de oprichting van een lokale integrale veiligheidscel (LIVC). Tot groot ongenoegen van onze fractie werd dit agendapunt niet goedgekeurd en naar de prullenmand verwezen.

Een lokale integrale veiligheidscel is een gemeentelijk overlegplatform met als doel om personen die het risico lopen om te radicaliseren zo snel mogelijk te detecteren en om preventief en beschermend op te treden. In die lokale cellen wordt informatie uitgewisseld tussen de sociale en preventiediensten – zoals OCMW's, scholen, straathoekwerkers en lokale verenigingen – en de bestuurlijke en gerechtelijke autoriteiten.

In april 2018 heeft de federale ministerraad beslist dat elke Belgische gemeente over een lokale integrale veiligheidscel moet beschikken.

“Dit toont nogmaals de onwil aan van de meerderheid om goede voorstellen van onze partij te steunen”, zegt lijsttrekker Rudy Thiebaut. N-VA Galmaarden is benieuwd hoe de meerderheid hierop gaat reageren.



N-VA heeft bedenkingen bij aansluiting bij Statiegeldalliantie

Onlangs keurde de gemeenteraad de aansluiting bij de Statiegeldalliantie goed. De gemeenteraadsleden van de N-VA onthielden zich bij de stemming. Wij zijn ervan overtuigd dat het probleem van zwerfvuil niet wordt opgelost met een systeem van statiegeld op drankverpakkingen.

Zwerfvuil bestaat slechts voor een relatief klein deel uit blik en PET, terwijl er net voor blik en PET momenteel een goed alternatief bestaat in de pmd-zak. Een statiegeldsysteem pakt het overgrote deel van het zwerfvuil niet aan, maar bestraft de mensen die wel mooi hun pmd-zak vullen.

En er zijn nog nadelen aan een statiegeldsysteem:

- Blikjes worden voor iedereen duurder (door de kost van het statiegeldsysteem én een duurder productieproces van de verpakkingen).
- De blikjes en flessen met statiegeld kan je niet meer in de pmd-zak steken en aan de straat zetten. Je zal die blikjes en flessen moeten sparen (en niet platdrukken, want dan herkent de machine ze niet meer) en ze terug meenemen naar de winkel. Die winkel moet ook opslagruimte voorzien voor de lege verpakkingen.
- Bovendien heb je toch nog pmd: buitenlandse blikjes, conserven, ander plastic, drankkartons, ...
- We geloven niet dat iemand die nu laks omgaat met het milieu en zijn blik of fles op straat gooit, voor 10 cent meer zijn attitude gaat wijzigen.
- Vlaanderen is ten slotte een klein land met veel transitverkeer, ook van materiaal, zodat een systeem van statiegeld al snel wordt uitgehold door grenseffecten (aankopen in het buitenland door particulieren, maar ook door winkels, afval van over de grens, ...). Een statiegeldsysteem zal maar goed kunnen werken wanneer de afspraken over



N-VA Galmaarden is ervan overtuigd dat het probleem van zwerfvuil niet wordt opgelost met een statiegeldsysteem.

wat en op welke manier tegen welke prijs wordt opgehaald, grensoverschrijdend worden vastgelegd.

N-VA Galmaarden pleit voor een veel verder doorgedreven vorm van producentenverantwoordelijkheid. De verpakkingindustrie moet meer dan vandaag op haar verantwoordelijkheid worden gewezen wanneer nog te veel verpakkingen niet worden ingezameld en in de berm terecht komen. Ook moeten we sluikestorters streng bestraffen. Tot slot zijn wij van mening dat het niet de gemeenten zijn die moeten beslissen over de invoering van een statiegeldsysteem.

Bestuurslid
in de kijker

Filip Durant

Als enige zoon van Roger Durant en Francine Groeninckx zag Filip in 1970 het levenslicht. Hij groeide op in Galmaarden en woont sinds 2001 in Vollezele. Filip en zijn vrouw Marieke zijn de trotse ouders van twee zonen, Torre en Falke.

Galmaarden

“De geschiedenis van onze drie dorpskernen boeit mij enorm en ik ben dan ook blij dat ik met een groepje enthousiastelingen bij de oprichting en opvolging van Ergoed Galmaarden was”, zegt Filip. “Ook bij de heropstart van Walmenbrand en de herwaardering van Gosjdiël was ik actief betrokken.” Filip, Marieke, Torre en Falke zijn lid van verschillende sport- en cultuurverenigingen.



N-VA wil fietspad in de Langestraat

Het Agentschap Wegen en Verkeer wil fietspaden aanleggen langs de N272 (Langestraat) tussen Kester en Tollembeek op voorwaarde dat de gemeenten die nadien onderhouden. Logisch, vindt de N-VA, maar zo denkt de bestuursmeerderheid van Galmaarden er niet over. Zij willen van geen overname weten, beweren dat ze hiervoor geen geld hebben en boycotten op deze manier de aanleg van fietspaden op de gevaarlijke N272.

De N272 is niet gecategoriseerd als secundaire weg, maar als lokale weg. De N272 heeft ook geen rol in een ander gewestelijk of bovenlokaal netwerk. Deze elementen onderbouwen de conclusie dat de N272 in hoofdzaak een lokale functie voor het gemotoriseerd verkeer kent, wat ook door het wegbeeld en weggebruik wordt onderstreept. Hoewel de weg nu nog in beheer van het gewest is, is het aangewezen dat lokale wegen ook effectief lokaal beheerd worden. Door een gebrek aan bovenlokaal belang kan er geen prioriteit worden gegeven aan investeringen in deze weg, tenzij die gepaard gaan met een overdacht van deze weg naar de gemeente. Dit is een win-win situatie.

Daarom biedt het Agentschap Wegen en Verkeer aan om de weg volledig opnieuw in te richten met verhoogde fietspaden en dit hoofdzakelijk op kosten van het Vlaamse Gewest.

De gemeente zou dus een weg in beheer krijgen waar het de komende tientallen jaren geen fundamentele kosten aan



zou hebben. N-VA Galmaarden is ervan overtuigd dat de lokale overheid door eigen beheer deze weg veel efficiënter zal kunnen inschakelen en uitbaten volgens een zorgvuldig uitgestippeld lokaal mobiliteitsbeleid.

Weinig of geen onderhoud

Maar de meerderheid is tegen een overname van de weg. Verkeersveiligheid is dus niet belangrijk voor CD&V. Nochtans zal de nieuwe infrastructuur de eerste jaren weinig of geen onderhoud vragen en bijgevolg ook geen kosten meebrengen. “Dat men daarvoor geen geld heeft, is een drogreden”, zegt gemeenteraadslid Rudy Thiebaut. In 2017 en 2018 ontvangt Galmaarden 131 724 euro aan subsidies uit het Plattelandsfonds.

Men kan niet langs de ene kant pleiten voor lokale autonomie en langs de andere kant zijn verantwoordelijkheid ontlopen door te zeggen dat men daarvoor geen geld heeft.

→ N-VA Galmaarden is duidelijk: ja, wij willen een fietspad!

Na zijn middelbare studies trok hij naar Gent om er logopedie en akoepedie te studeren. Nadien werkte hij meer dan 20 jaar in het buitengewoon onderwijs in Aalst en omstreken. “Een job die ik met heel veel passie en gedrevenheid uitvoerde.”

Helga Stevens

“Meer dan drie jaar geleden vroeg Europarlementslid Helga Stevens mij om haar team te versterken. In het Europees Parlement focust ze sterk op migratie, veiligheid en terrorismebestrijding. Ook pakt ze sociale dumping en sociale fraude aan in het kader van detachering van werknemers. Daarnaast zijn gelijke kansen en gelijke behandeling voor personen met een beperking ook belangrijk voor haar.”

Goede huisvader

“Politiek boeit me al jaren, op voorwaarde dat het constructief is en een meerwaarde biedt voor de mensen van onze mooie gemeente. Al jaren vervul ik een ‘stille’ rol op de achtergrond van verschillende instanties en bewegingen. “Op gemeentelijk vlak geloof ik nog steeds in het goede en rechtvaardige van mensen die aan politiek willen doen. Ik ben aanhanger van de ‘goede huisvader’-theorie, namelijk een correct bestuur met gezond verstand op weg naar een veilige thuis in een welvarend Galmaarden. Dat is dan ook een van de hoofdredenen waarom ik mij engageer bij N-VA Galmaarden.”

Wilt u eens van gedachten wisselen met Filip? Contacteer hem dan op 0473 36 16 44 of via filip.durant@n-va.be





Veilig thuis in een welvarend Vlaams-Brabant

Wij zijn thuis in Vlaams-Brabant. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Vlaams-Brabant. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Vlaams-Brabant.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

